

БИЛЕТ
«Старший электромеханик поэтажного эскалатора (пассажи́рского конвейера)»
(5 уровень квалификации)

1. Теоретический этап профессионального экзамена

Вопрос № 1

Как называется привод, предназначенный для перемещения несущего полотна эскалатора вручную?

Варианты ответов:

- ручной привод;
- аварийный привод;
- эвакуационный привод.

Вопрос № 2

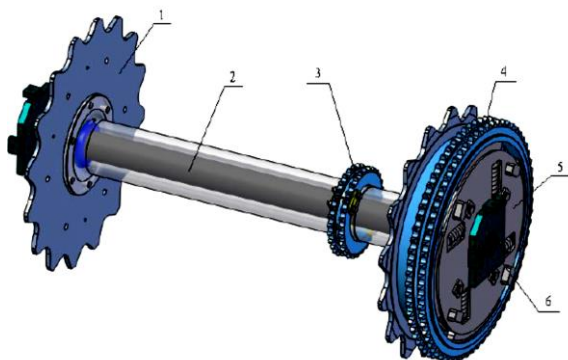
Как называется устройство, предназначенное для остановки несущего полотна эскалатора при отключении электродвигателя?

Варианты ответов:

- аварийный тормоз;
- дополнительный тормоз;
- рабочий тормоз;
- ловитель.

Вопрос № 3

Как называется узел эскалатора, указанный цифрой 5?



Варианты ответов:

- ограничитель скорости;
- обгонная муфта;
- предохранительный тормоз;
- рабочий тормоз.

Вопрос № 4

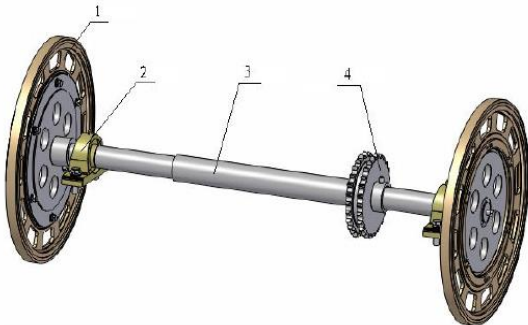
Какой допустимый зазор между смежными ступенями эскалатора на наклонном участке?

Варианты ответов:

- Не более 4 мм;
- Не более 5 мм;
- Не более 6 мм;
- Не более 7 мм.

Вопрос № 5

Какие контрольные устройства отсутствуют у современного эскалатора?



Варианты ответов:

- контроль скорости электродвигателя;
- аварийный выключатель тормоза;
- контроль целостности сегментов гребенки;
- защита от противодвижения цепей;
- контроль скорости левой и правой ленты поручней;
- контроль отсутствия ступеньки.

Вопрос № 6

Вспомогательный привод эскалатора предназначен:

Варианты ответов:

- для перемещения несущего полотна эскалатора в случае поломки основного привода;
- для перемещения несущего полотна эскалатора вверх при большом пассажиропотоке;
- для перемещения несущего полотна с ремонтной скоростью.

Вопрос № 7

Номинальная скорость движения несущего полотна эскалатора должна быть не более:

Варианты ответов:

- 0,5 м/с;
- 0,6 м/с;
- 0,75 м/с;
- 1,00 м/с.

Вопрос № 8

Эскалатор или пассажирский конвейер должен останавливаться автоматически при перемещении натяжного устройства в сторону привода или в обратном направлении на расстояние:

Варианты ответов:

- 10 мм;
- 20 мм;
- 30 мм;
- 40 мм.

Вопрос № 9

Что входит в алгоритм функционирования эскалатора с частотным преобразователем во время нормальной работы в непрерывном режиме:

Варианты ответов:

- отслеживание располагаемой массы на полотне;
- отслеживание скорости по совокупности работы взаимосвязанных и задействованных датчиков в этом процессе;
- отслеживание расположение нагрузки на левую или правую часть полотна ступеней, для подтягивания и увеличение скорости 1 или 2 цепи полотна ступеней.

Вопрос № 10

Согласно руководству по эксплуатации основной эксплуатационный режим эскалатора это:

Варианты ответов:

- «нормальная работа»;
- непрерывный режим;
- «управление с переносного пульта».

2. Практический этап профессионального экзамена

1. Продемонстрировать регулировку натяжения поручня. Пояснить, как и в каких случаях производится регулировка скорости движения поручня.
2. Произвести осмотр балюстрады, гребенки и ступеней эскалатора. Проверить регламентируемые зазоры. Заполнить соответствующую документацию по результатам осмотра.
3. Продемонстрировать регулировку натяжения тяговой цепи.