**БИЛЕТ**

**«Старший электромеханик по лифтам»**

 **(4 уровень квалификации)**

**Вопрос № 1**

Что такое «Наружное управление»?

**Варианты ответов:**

- вид управления, при котором команда пуск или остановка лифта подается только со станции управления;

- вид управления, при котором команда пуск или остановка лифта подается только с этажных площадок;

- вид управления, при котором команда на пуск или остановку лифта подается как из кабины, так и с этажных площадок.

**Вопрос № 2**

Как звучит «первый закон Кирхгофа»?

**Варианты ответов:**

- алгебраическая сумма токов в цепи равняется нулю;

- алгебраическая сумма токов в цепи равняется единице;

- алгебраическая сумма токов в узле равняется нулю;

- алгебраическая сумма токов в узле равняется единице;

**Вопрос № 3**

В цепи питания катушки тормозного электромагнита обозначение С1 это:

**Варианты ответов:**

- сопротивление (резистор);

- конденсатор;

- контактор силовой.

**Вопрос № 4**

На каком рисунке показана схема емкостного реле времени?



**Варианты ответов:**

- на левом;

- на правом;

 - на обоих.

**Вопрос № 5**

Как называется пускатель «КМ3» в шкафе управления УЛ (УМЛ)?

**Варианты ответов:**

- пускатель открытия дверей;

- пускатель направления «Вверх»;

- пускатель малой скорости.

**Вопрос № 6**

Кто дает разрешение на снятие напряжения при несчастных случаях, для освобождения пострадавшего от действия электрического тока:

**Варианты ответов:**

- ответственный по электробезопасности организации;

- напряжение должно быть снято немедленно без предварительного разрешения;

- ответственный за организацию производства работ.

**Вопрос № 7**

Что относится к трудовым действиям старшего электромеханика по лифтам 4-го уровня квалификации, согласно Профессионального стандарта?

**Варианты ответов:**

- проверка функционирования лифта и его испытания в групповом (от трех) режиме управления;

- определение отклонений параметров электронного оборудования от регламентированных технической документацией;

- проверка функционирования лифта в режиме нормальной работы. - проверка кодов ошибок (при их наличии);

**Вопрос № 8**

Точность автоматической остановки кабины при эксплуатационных режимах работы должна быть в пределах?

**Варианты ответов:**

- ± 35 мм;

- ± 40 мм;

- ± 45 мм;

- ± 50 мм;

- ± 55 мм.

**Вопрос № 9**

На рисунке под цифрой 1 изображено?



**Варианты ответов:**

- верхняя балка;

- основание;

- тяга.

**Вопрос № 10**

Для замены КВШ. После установки противовеса на упоры необходимо произвести работы в следующей последовательности:

**Варианты ответов:**

- струбциной прижать несущие канаты к КВШ, снять наложение тормоза, вращением штурвала поднять кабину на высоту 400-600 мм, установить кабину на ловители, для чего нажать подвижный упор ограничителя скорости и резко бросить кабину до посадки на ловители

- струбциной прижать несущие канаты к КВШ, снять наложение тормоза, вращением штурвала поднять кабину на высоту 800-900 мм, установить кабину на ловители, для чего выдернуть рабочую ветвь каната ограничителя скорости до упора (из машинного помещения) и плавно опустить кабину до посадки на ловители

- струбциной прижать несущие канаты к КВШ, снять наложение тормоза, вращением штурвала поднять кабину на высоту 200-300 мм, установить кабину на ловители, для чего нажать подвижный упор ограничителя скорости и плавно опустить кабину до посадки на ловители